

“Wrak wordt een rijdend juweel”

“In 1992 zwaaide hij af, nadat hij als laatste werk nog mee de grote brand in de Flora geblust had.” Dat vertelt ‘de zjangen’, één van de, zoniet dé plaatselijke specialist als het gaat over de restauratie van onze pompiers. “Hij” is een fantastisch gerenoveerde oude brandweerwagen die nog dienst gedaan heeft bij de Aalsterse brandweer. Een International uit 1967. Zijn brandweerverleden herken je nu trouwens vooral aan de buitenkant. Binnenin ziet het er na drie jaar hard laabeur helemaal anders uit. Gazet Ajoin ging een kijkje nemen hoe zo’n project verloopt.

“We kochten onze International met vier man van ‘t Es om Zjiep. Die hadden hem in 1993 gekocht van de Aalsterse brandweer en gebruikten hem een paar jaar heel intensief. Ze reden er zelfs mee tot in Portugal en deden mee aan allerhande rally’s. Eén keer moet het zelfs een beetje fout gelopen zijn, want de “kamieng” heeft eens op zijn zij gelegen.”

Toen ze de International kochten, had hij meer dan twee jaar in één of andere weide gestaan. “De ramen waren kapot en blokkeerden omdat alles versleten was. Daardoor stond hij daar gewoon jaren met het venster open. Het gevolg laat zich raden, binnenin was alles gewoon snot rot bedorven. Na een beetje sleutelwerk ter plaatse kregen we hem uiteindelijk toch aan de praat en hebben we hem bij mij thuis gekregen, waar we er konden beginnen aan werken”, vertelt de zjangen.



ROT

De restaurateurs haalden hun brandweerwagen ei zo na volledig uit mekaar. Om hem opnieuw in volle glorie te herstellen, moest in eerste instantie alle carrosserie aangepakt worden. “Alle losse onderdelen werden er afgehaald en schuurden we zelf op tot ze zo goed als perfect waren om in kleur te zetten. De grote, vaste koetswerk-onderdelen lieten we zandstralen bij een specialist in Brussel. Als je

ziet hoe we toen naar de hoofdstad gereden zijn, is het eigenlijk allemaal nog minder te geloven”, aldus de zjangen. “Maar het lukte en de dag nadien stond hij terug waar wij er konden aan sleutelen. Met nog wat meer problemen, want hij was op sommige plaatsen zo rot, dat ze hem zelfs niet konden zandstralen omdat ze er helemaal doorbliezen.”



TWEEDE WAGEN

Het is bijna niet op te noemen wat allemaal moest veranderd worden aan de gezezen trots van het Aalsterse brandweerkorps. Denk aan een auto-onderdeel en je mag er zeker van zijn dat het niet werkte zoals het hoorde. “Alle deuren waren helemaal versleten. Logisch natuurlijk, metalen deuren in een houten kader. Roest en rot hout, dus allemaal opnieuw in orde zetten. Bij een oldtimer is het niet zo dat je gewoon een nieuwe deur koopt en in de plaats zet of hangt. Onderdelen en wisselstukken zijn bijna niet te vinden. Daarom ook dat wij in die periode de pompier van de Zwiejetolles kochten. Die was iets kleiner dan de onze, maar ook een International. Dus konden we er heel wat van gaan ‘lenen’. Op die manier slaagden we er toch in van zo goed als alles origineel International te houden.”

JAREN WERK

Keihard werken maakte dat na twee jaar de pompier eindelijk richting spuitcabine in Edingen kon vertrekken. “De truck zag er al iets beter uit dan toen we hem naar Brussel reden om te zandstralen, maar echt rijvaardig kon je hem natuurlijk niet noemen. Maar goed, we raakten er heelhuids, kregen hem zelfs terug en konden dan aan de afwerking beginnen. Nu ja, afwerking, het duurde nog een jaar eer alles helemaal op punt stond.”. De zjangen en beireken werkten inderdaad nog een jaar voort om alles helemaal in orde te krijgen en de pompier te laten schitteren zoals hij vandaag doet. In ons volgend nummer van Gazet Ajoin lees je meer over deze fantastische voor en na. (FV)